

Виктор Левченко - штурман полярной авиации

Страницы нашей истории знают немало героев – покорителей Арктики, имена которых гремели по всему миру: Чкалов, Шмидт, Папанин, Леваневский. О них написаны книги, сняты фильмы, их имена до сих пор на слуху. Но бывает и так, что некогда громкие имена с течением времени забываются.

Одним из первопроходцев советской полярной авиации, лучшим штурманом 30-х годов XX века, был Виктор Иванович Левченко, участник перелета из Лос-Анджелеса в Москву.

В восточной части города Батайска есть улица Левченко, она названа в честь прославленного штурмана. Какое же отношение к Батайску имеет летчик, погибший в 1937 году вместе с экипажем Леваневского на Н-209 во время одного из беспосадочных перелетов через Северный полюс? Оказывается, имеет.

Виктор Иванович Левченко родился 18 августа 1906 года у берега Азовского моря, в Мариуполе (*город в Донецкой области на юго-востоке Украины*), в семье паровозного машиниста. Вскоре семья переехала в город железнодорожников – Батайск, где и прошли детские и юношеские годы Виктора Ивановича. Учился будущий летчик в железнодорожной школе (*ныне гимназия №7*), которая уже на протяжении многих лет носит имя полярного штурмана, выпускника школы. Жил на ул. Кирова д. 4, где 1 сентября 1987 года на доме была открыта мемориальная доска, к сожалению, утерянная на сегодняшний день.

После окончания школы работал помощником машиниста паровозного депо, руководил пионерской работой на железнодорожном узле. Был одним из инициаторов создания в нашем городе юношеской футбольной команды. Как и отца-железнодорожника, Виктора влекли путешествия, но он сначала выбрал море. В 1925 году по рекомендации комсомольской организации направляется в Ленинградское военноморское училище имени М. Фрунзе, по окончании которого получил назначение на Черноморский флот.

После одного дальнего похода в 1928 году Левченко вызвали на берег и откомандировали в школу морских лётчиков, необходимо было пополнить ряды морской авиации опытными военными моряками. В 1929 году был зачислен лётчиком-наблюдателем в Севастопольскую школу морских лётчиков, стал авиационным штурманом. Здесь и познакомился с Сигизмундом Леваневским, который работал в школе инструктором. Левченко стал воздушным навигатором, прокладывал курс не по морю, а над морем, по воздуху.



Курсанты Ленинградского военноморского училища имени Фрунзе (крайний справа Виктор Левченко) 1928 г.

Первое знакомство Виктора Левченко с Севером состоялось в 1932 году, во время чукотской летней экспедиции, где он летал вместе с пилотом А. Ф. Бердником на самолете Р-5 в качестве лётчика-наблюдателя. В те годы, когда должность штурмана только-только входила в постоянные обязанности членов экипажа, именно лётчик - наблюдатель или второй пилот следил за курсом в полёте и прокладывал его на карте.

Основной задачей лётной экспедиции была топографическая съемка, а её непосредственным итогом - карта восточной и южной Чукотки, изданная в 1934 году в Ленинграде (*ныне Санкт-Петербург*). Но, кроме этого, самолёты экспедиции были задействованы для выполнения других работ – для оказания помощи пароходам «Лейтенант Шмидт» и «Колыма», застрявшим на зимовку у коварного для пилотов и моряков мыса Онман (*мыс на арктическом побережье Чукотского моря*), а так же, для вывоза людей с острова Врангеля.

Виктора Левченко вскоре назначили штурманом в экипаж летающей лодки-самолёта «СССР Н-8», которым командовал Сигизмунд Леваневский. Началась новая работа в Арктике. Однако перед ледовой разведкой лётчикам в тот год пришлось выполнять совсем другое задание. Необходимо было найти затерявшегося и пропавшего без вести американского пилота Джеймса Маттерна, который совершал на машине «Век прогресса» кругосветный перелет. Начались поиски, оказалось, что американский лётчик совершил посадку на берегу реки Анадырь, примерно в 80 километрах от окружного центра, и его самолет получил повреждения. За участие в спасении Джеймса Маттерна, Виктор Левченко был награжден орденом Красной Звезды.

В конце 1934 года Леваневский решает осуществить идею трансполярного перелета: перелет из Москвы в США над Ледовитым Океаном через Северный полюс. Был сформирован экипаж - командир С. А. Леваневский, второй пилот Г. Ф. Байдуков, штурман В. И. Левченко. 3 августа 1935 года АНТ-25 вылетел из Москвы, держа курс на Северный полюс, но перелёт был прекращен по техническим причинам. Когда самолёт находился над Баренцевым морем, обнаружилась неисправность, утечка масла, серьезная опасность для одномоторного самолета. Было принято трудное для экипажа решение повернуть назад. Штурман Левченко, выполняющий обязанности радиста, связывается с аэродромами, просит посадку, но никто не берет на себя риск принять неисправную машину, перегруженную горючим для трансарктического перелета. В конце концов, принимается решение произвести посадку на аэродроме Кречевицы под Новгородом, перед посадкой экипаж сливает часть горючего и все же едва не случилась авария: при посадке воспламенились осветительные ракеты. Потом разобрались, что утечка масла в полете возникла вследствие недостатков конструкции и сборки маслопровода.

Новый перелет экипажа Леваневского через Северный полюс в Америку был намечен на лето 1937 года. Подготовка была длительной и тщательной. И вот, 12 августа 1937 года четырехмоторный самолет «Н-209» взял курс на Аляску через Северный полюс. Несколько часов связь была нормальной. Но затем она прекратилась. Согласно большинству источников, связь с экипажем прервалась вскоре после того, как была пройден Северный полюс. Пропавший экипаж искали пять месяцев, но так и не обнаружили. Он бесследно исчез где-то во льдах.





*Экипаж 12 августа 1937 года:
справа налево штурман В.Левченко,
бортмеханики Н. Годовиков, Г.
Побежимов, командир корабля
С.Леваневский, второй пилот Н. Канаев,
бортрадист Н.Галковский*

И вот уже много лет, 13 августа отмечается среди авиаторов и полярников как день гибели экипажа самолета, ушедшего в этот полет - самолета ДБ-А, более известного под номером «Н-209», с экипажем из шести человек: командир - Герой Советского союза Сигизмунд Леваневский, второй пилот - летчик-испытатель Николай Кастанаев, штурман Виктор Левченко, заводской техник Николай Годовиков, бортмеханик полярной авиации Григорий Побежимов, радист Николай Галковский.