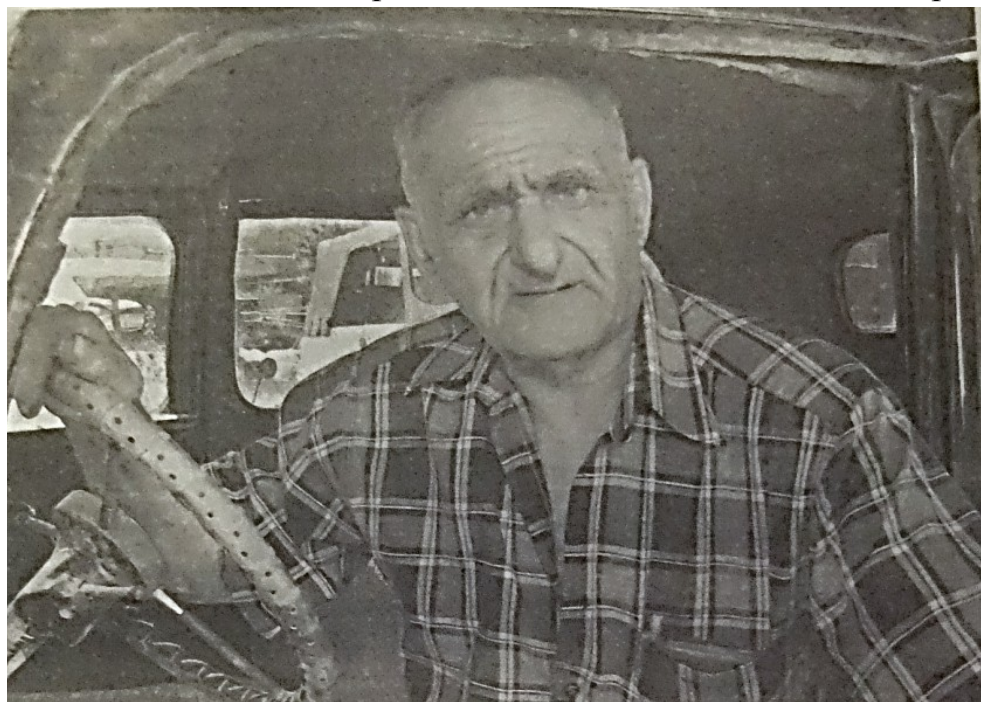


Аствацатуров Анатолий Герасимович, коллекционер, батайчанин

20.02.1942 года рождения, военный коллекционер, коренной батайчанин,



посвятивший жизнь сохранению памяти в истории вещей. В настоящее время пенсионер, но активный гражданин и участник многих общественных мероприятий и городских событий. В октябре 2009 года самовыдвиженец выборов депутатов Батайской городской Думы пятого созыва.

Имеет

- коллекцию автомобилей
- Коллекцию фигурок исторических личностей
- Коллекцию патефонов
- Коллекцию гармошек

«Полуторка» покорила северную столицу

Территория бывшего АТП-2, нынешнего предприятия ОАО «САХ», пересечение улиц Рыбной и Южной. Огромный двор за предприятием заставлен автомобилями.

- Здесь проходит вся моя жизнь. В этих машинах весь я, - начал свой рассказ Анатолий Аствацатуров.

Уже около 45 лет Анатолий Герасимович занимается коллекционированием старинных предметов. За это время батайчанином было прочитано множество книг, по которым Аствацатуров научился различать какие раритеты действительно ценные. Главной же страстью Аствацатурова всегда были и остаются машины. В 2009 году около города Камышина Волгоградской области знакомые Аствацатурова заметили какой-то автомобиль, выглядывающий из болота. Они сообщили об этом реставратору. Батайчанин тут же отправился вытаскивать машину.

Оказывается, Анатолий Герасимович нашел автомобиль ГАЗ М-1, знаменитую «полуторку». Это фронтальный грузовик, который каждый из нас мог часто видеть в фильмах о войне. Машина была изрешечена пулями. Аствацатуров привез машину в

Батайск и реставрировал почти полгода. На встречу пошли сотрудники и руководство «Резметкона», на базе завода Аствацатуров собрал автомобиль и впервые завел мотор.

- Двигатель, все механизмы, машина — это оригинал того, какой ее выпустили в тридцатых — сороковых годах, - рассказывает реставратор. И вот 9 мая прошлого года полуторка покорила дороги Батайска и Ростова-на-Дону. Кто-то из знатоков военных автомобилей увидел машину и заинтересовался ей и вскоре весть о легендарном авто дошла до известного скульптора Сергея Исакова. Тогда родилась идея сделать памятник полуторке в натуральную величину.

На сегодняшний момент двухтонная латунная копия довоенного автомобиля установлена в Санкт-Петербурге, как символ памяти о войне. **«Раритеты меня находят сами»** - Любители старины ездят ко мне в гости со всей России! Я уже не нахожу ретро-вещи, они сами находят меня, - говорит батайчанин.

Поражает приверженность Аствацатурова своему делу, и настойчивость, с которой изо дня в день Анатолий Герасимович собирает раритеты. - Как-то уже вечером возвращаюсь домой. Проезжаю мимо свалки. Смотрю, торчит спинка металлической кровати. Резная, узорная. Остановился рассмотреть поближе. Стал вытаскивать. С трудом вытащил одну спинку, стал вытаскивать другую. Падает на землю какая-то тряпочка. Грязная, засаленная, неприметная. Нагнулся, чтобы отшвырнуть ее подальше, а там что-то лежит. Золотые серьги и крестик. Тоже старинные, им уже около двух веков.

Однажды у мусорных баков Аствацатуров нашел военные телогрейки. Стал просматривать. Одна хорошая была, но пуговицы старые, затертые. Мужчина стал отрывать пуговицы, чтобы обновить их. Одна из пуговиц отличалась. Когда Анатолий Нерасимович развернул обшивку, там оказалась монета времен Николая I!

Путину понравилась батайская полуторка
Как имя батайчанина вошло в историю России.
Военную машину, которую собрал батайчанин Анатолий Аствацатуров, по приказу премьер-министра Владимира Путина вылили из латуни. Памятник установили в Санк-Петербурге.

Памятник полуторке

<http://vsevologsk.com/pamyatnik-polutorke-rumbolovskoy-up/>

11.05.2014 Автор: Сергей Волков  Отзывов нет »



Памятник полуторке

Во Всеволожске на 10 километре Дороги жизни, на Румболовской горе, напротив храма Спаса Нерукотворного Образа, установлен памятник «полуторке». Бронзовая скульптура в натуральную величину грузовика «Газ-АА» с надписью «Памяти машины-солдата». Подобного памятника больше нет ни где. Открыт 27 января 2012 г.

«Полуторка» - обеспечивала жизнь блокадного города, доставляя с «большой земли» по ледовой дороге («Дороге жизни») топливо и продовольствие, вывозила детей и раненых в советский тыл. Скромная труженица «Дороги жизни» в тяжелые дни блокады играла огромную роль и по праву считается символом победы нашего народа в Великой Отечественной войне.

Памятник, отлили из бронзы в Ростове-на-Дону. Автором памятника является заслуженный художник Сергей Исаков. При создании бронзовой машины мастера пытались достичь высокого уровня достоверности, поэтому грузовик даже затонировали, как будто бы он только что вернулся из очередного рейса по Дороге жизни. Основанием памятника служит каркас, обрaмленный колючей проволокой, символ того, что под постоянным огнем именно на этих машинах эвакуировали 1,5 миллиона ленинградцев, что именно на «полупортаках» завезли в Ленинград сотни

тысяч тонн
продуктов
От замысла
монумента до его
воплощения в жизнь
прошло почти два
года. Идея памятника
долго вынашивалась
местными властями.
На Дороге жизни, по
которой в годы
блокады прошли
тысячи грузовиков, о
самой «полупортаке»
не было даже
упоминания. Тогда
скульптором,
Сергеем Исаковым,



была предложена столь уникальная и столь противоречивая идея – отлить легендарный грузовик в бронзе.

Читайте информацию здесь:

<http://www.voopik-don.ru/main/2009-06-01-10-47-17/42-2009-06-01-07-03-39/1086-2010-07-19-11-29-54>



'Полупорка' нашли в болоте под Ростовом

19.07.2010 11:26

В День города Ростова в 2010 году к раритетам на колесах прибавится легендарная "полупорка" - "ГАЗ М-1". Сейчас ее реставрирует батайский коллекционер Анатолий.



Сколько километров фронтовых дорог проехала эта "полупорка" доподлинно неизвестно. Неизвестна и судьба ее водителя. Коллекционер Анатолий Аствацатуров нашел легендарную машину в болоте недалеко от села Камышино. Автомобиль был изрешечен пулями. Реставрация кузова и ходовой части длилась почти полгода. В работе энтузиасту помогали слесари одного из батайских заводов.

На машине не было заднего моста - его разобрали, сдали на металл. Но кабина и двигатель были.

У двигателя этого "ГАЗ М-1" своя история. Коллекционер нашел его практически в гуде металлолома. 63 года мотор от "полупорки" лежал нетронутым на одном из частных подворий. О находке Анатолия Аствацатурова узнали реставраторы кремлевского гаража и предложили энтузиасту из батайска за нее 200 тысяч рублей.

Несмотря на то, что сама машина успела поехать по фронтовым дорогам двигатель абсолютно новый. Пробег ноль километров. Даже масло сохранилось. Такого уже не делают.

Самыми тяжелой была работа по кузову. Из-за сложных обводов некоторых элементов и отсутствия чертежей металл приходилось буквально укрощать. По оставшимся деталям реставраторы делали специальные выкройки и вырезали новые элементы. Затем все части сшивали сваркой.



Легендарная "полупорка" своим ходом еще не ездит - не готова тормозная система и электрика. Но, как уверяют реставраторы, все работы будут закончены ко Дню города.

МИР	СТРАНА	ДОН	БИЗНЕС	ФОРУМ	ОБЪЯВЛЕНИЯ
-----	--------	-----	--------	-------	------------

В Батайске откроется музей уникальной техники и диковинных вещей

10 Август 2010



Анатолий Аствацатуров - известный батайский коллекционер и реставратор - решил поделиться с миром накопленным богатством. За полвека он своими руками собрал 120 ретроавтомобилей. Самый старый автомобиль в коллекции - «БМВ» 1925 года выпуска.

Его детище - поистине уникальное собрание авто, потому как даже в московском музее раритетной техники таких машин не более полусотни, в частных коллекциях и того меньше

А у Анатолия - 120 машин.

Городская администрация выделила реставратору землю на улице Рыбной. Здесь он сможет расставить все свои автомобили. Анатолий уже начал строить ангар.

Помимо ретро-автомобилей Анатолий Гаврилович выставит здесь тысячи старинных и уникальных вещей из «музейного фонда» своего дома.

Статью о коллекционере и его раритетном фонде читайте в свежем выпуске печатной версии «БВ»

Коллекции пенсионера из Ростова-на-Дону мог бы позавидовать музей военной истории

05.02.10 18:50

Уникальную коллекцию предметов времен Великой Отечественной войны собрал у себя дома пенсионер из Ростова-на-Дону, которого без преувеличения можно назвать хранителем целой эпохи. За 45 лет в квартире скопилось более трех тысяч экспонатов, и каждый имеет свою неповторимую судьбу.

Все началось еще в далеком 45-м, говорит Анатолий Герасимович, когда домой с войны вернулся отец и в подарок матери привез патефон и пластинку с голосом Сталина. Обращение к советскому народу в День Победы. Сыну и жене солдат строго наказал хранить подарок как память о войне. А еще победный трофей - карманные немецкие часы.

Анатолий Аствацатуров, военный коллекционер: "Это отцовская память. Он с фронта привез эти часы. Говорит: "Береги эти часы. Это память о прошлом. Вот, что война мне оставила: пулю в ногу и часы вот эти".



В этих стенах поселилась эпоха. За каждым предметом - судьбы конкретных людей и страны. Последняя весточка не вернувшегося с фронта бойца (передали в музей родственники), немецкая губная гармошка (ее принесли местные краеведы). И особая гордость - военная форма и оружие со времен Первой мировой и до сегодняшних дней. Одежды и вооружения в его музее, шутит Анатолий Герасимович, хватит на два военных парада. Любители старины в гости к коллекционеру едут со всех концов России.

В гараже Аствацатурова шум молотков и сварки. Кипит работа. Нужно успеть к весне. 9 мая, пообещал коллекционер, этот "ГАЗ - М1" украсит городской парад. Подарить легендарной "полуторке" вторую жизнь, говорит мастер, дело чести. На такой машине всю войну прошел его отец. Эту совсем недавно пенсионер собственноручно с друзьями вытащил из болота. Руслан Любинский, коллекционер: "Если выбросить - это как забыть историю свою. И никто этого и не будет знать. А показать нашим детям, даже правнукам, если останется, думаю, это будет здорово".

Американский "Бьюик" 37-го года, отечественная "Победа" и первый "БМВ". Собранные вручную по болтикам и гаечкам старинные автомобили сейчас ржавеют под открытым небом. Мастер мечтает, что когда-нибудь в его небольшом городке появится музей военной истории, где для каждого из этих уникальных раритетов найдется свое достойное место.

Первые модели автомобилей "Опель", "БМВ", "Вандерер", "Бьюик", "Чайка", а также военную технику коллекционер из города Батайска Ростовской области находит на свалке, в болоте, собирает по соседним деревням. После 50 лет поисков во дворе Анатолия Аствацатурова разместилось более 100 машин. Самый старый автомобиль в коллекции — "БМВ" 1925 года выпуска. Антиквар выменял его на две бутылки вермута.

"Я ездил под Новочеркасск за помидорами и увидел у деда в сарае за дровами "БМВ", вот с 1989 года собираю для нее родные детали", - рассказал РИА Новости коллекционер Анатолий Аствацатуров.

Есть в коллекции мастера и легендарная "Эмка" (ГАЗ-М1), которую случайно нашли в болоте в Белоруссии. Своей гордостью коллекционер называет ГАЗ-67 и ГАЗ-АА. Эти автомобили прошли всю Великую Отечественную Войну. "Полуторку" коллекционер уже отреставрировал и выезжает на ней на парад 9 мая.

Анатолий Аствацатуров — владелец самой большой автомобильной коллекции в Ростовской области. Сейчас в ней — 79 машин. Машины — не единственное увлечение антиквара. Есть у него и другие необычные вещицы — от пластинок с записью речей Сталина до шотландского каретного сундука и французского зеркала XVIII века. Всего более трех тысяч экспонатов.

Лавка древностей

Чтобы попасть в, так сказать, музейную часть домовладения, надо пересечь двор — хранилище аккумуляторов, автомобильных каркасов и запасных частей. Здесь мастер реставрирует старинные автомобили. На то, чтобы восстановить купленный за бесценок кусок металла, порой уходят годы... Когда Анатолий Герасимович наконец завел меня в помещение, где аккуратно сложены, установлены и развешаны тысячи предметов, я растерялась. Находиться в такой необычной атмосфере мне еще не приходилось. Статуэтки, знамена, посуда, мясорубки, фляжки, шкатулки, книги, ножи. Всем этим когда-то пользовались прежние владельцы — в разное время и в разных странах. Анатолий Герасимович улыбается — так реагируют практически все посетители его музея.

— Это место для меня — святая святых, — говорит антиквар. — Я часто прихожу сюда, чтобы обрести душевное равновесие. Когда у человека есть какое-то увлечение, жизнь приобретает особый смысл. Страсть — собирать диковинные вещи — от отца. Мальчишкой Анатолий наблюдал, как Герасим Мартынович приносил в дом разное «барахло», и никак не мог понять, зачем отцу все это. Мать была против мужниного увлечения, и глава семьи приспособил под музей сарай.

— Пап, а зачем тебе сломанная подкова? — однажды спросил Анатолий у отца.

— Ты знаешь, сколько лет этой подкове? — строго сказал Герасим Мартынович.

Пулеметы детям не игрушка
А началась коллекция со старого трофейного патефона. Герасим Мартынович привез его с войны. Патефон работает по сей день.
В станице Степной Краснодарского края, где раньше жила семья Аствацатуровых, Герасима знали и уважали. Мастеровой и хозяйственный сельчанин часто нанимался пахать огороды. Там в огородах — уже в 50-е годы — он находил немецкие и советские фляжки, посуду, кинжалы и винтовки. Много из тех «раскопок» до сих пор хранится в семье.
— Вот эту фляжку я отреставрировал, — показывает Анатолий Герасимович выкрашенную емкость. — На ней выбита какая-то дата, надпись по-немецки. Когда-то папа хранил в ней деньги, и никто не догадывался о тайнике. Однажды строгий отец наказал сыну копать в огороде колодец. Толик позвал на подмогу товарища, и они дружно работали лопатами, пока не наткнулись на огромный окованный железом ящик. Любопытные мальчишки сумели его открыть и замерли. В ящике были два немецких пулемета в разобранном виде.
— Вскоре нагрянули работники местного военкомата и забрали пулеметы, — смеется Анатолий Герасимович.
А потом Анатолий с родителями переехал жить в Ростов.

Графское наследство

Трудолюбивый Анатолий Герасимович вдохнул новую жизнь во многие находки. Вот огромный самовар, его нашли во время реконструкции ресторана. Выяснилось, что находка родом из Тулы, 1889 года рождения. Некогда самовар принадлежал одному из потомков графа Баташева — об этом говорят родовой герб семьи и фамилия с именем.

Чтобы узнать историю вещицы, приходится советоваться со специалистами, изучать массу литературы, посещать антикварные магазины. Но все это — любимое занятие коллекционера.

А вот бюст Ленина. Его и знамя подарили ветераны Октябрьского района Ростова. На реликвии покушались иностранцы, но Аствацатуров советские символы не продал. Так же, как и статуэтку Василия Теркина, играющего на гармонии. Однажды возле мусорного бака антиквар нашел старинные французские часы. Сейчас, отреставрированные, они украшают стену дома-музея, наряду с немецкими и советскими часами.

Зеркало XVIII века Аствацатуров обнаружил в подсобном помещении отделения ДОСААФ, где работал механиком. Если бы не Анатолий Герасимович, зеркало наверняка оказалось бы на свалке. Вносят посильный вклад в коллекцию Аствацатурова и батайчане, живущие поблизости. Пока мы беседовали, знакомый коллекционера принес немецкую монетку и фотоаппарат в виде баночки из-под пива. Анатолий Герасимович обрадовался, как ребенок. У него уже есть фотоаппараты в виде футбольного мяча.

Волга, как у Путина

Как уже было сказано, машины — одно из увлечений нашего героя. Свой первый автомобиль он привез из армии — так его премировали за отличную службу в закрытом городе Красноярск-45. За прошедшие с тех пор 40 лет Аствацатуров собрал

коллекцию из 79 машин. Самую старую — БМВ 1925 года выпуска — он выменял на две бутылки вермута. Все равно его прежний владелец собирался сдать бумер на металлолом. Машина была в плачевном состоянии, ее пришлось везти из Краснодарского края. По дороге каркас бумера свалился прямо на антикварщика, повредив ему ногу. Сейчас у Анатолия Герасимовича четыре БМВ. А вот американский бьюик — точно в таком автомобиле колесила по Штатам знаменитая криминальная парочка Бони и Клайд. Среди музейных экспонатов — «Чайка», привезенная из Пятигорска, довоенный «Опель-капитан» и «вандерер» — прародитель современной «ауди». Все машины на ходу, так что их устройство владелец теперь знает, как свои пять пальцев. Есть у Аствацатурова и легендарная «М 1», отметившая недавно свой 60-летний юбилей. Есть ГАЗ-67, ГАЗ-АА — в годы войны ее называли фронтовой подругой. На «полutorке», которую нашли в Матвеево-Курганском районе, как раз там, где воевал отец Анатолия Герасимовича, коллекционер выезжает на военный парад. — Ветераны от нее в восторге! — гладит капот «фронтовички» владелец. А вот — «Волга» 1959 года. Аствацатуров утверждает, что Путин ездит на такой же. Иногда батайчанина останавливают сотрудники ГИБДД и с любопытством расспрашивают о машинах. Часто поступают предложения купить автомобиль. Но мастер к деньгам равнодушен. — Я мечтаю об одном, — говорит Анатолий Герасимович, — оборудовать музей, который был бы открыт для всех желающих. Я не хочу продавать коллекцию, мне не нужны деньги, я просто хочу, чтобы люди знали свою историю. Аствацатуров с радостью принимает у себя делегации школьников и призывников. А еще Анатолий Герасимович мечтает, чтобы коллекционером стал и его сын. Сейчас Толику 13 и он уже разбирается в папиных машинах.

<http://www.kalitva.ru/154317-avtokolonna-raritetnoj-texniki-iz-batajska-priexala-v-rostov.html>

← → ↺

www.kalitva.ru/154317-avtokolonna-raritetnoj-texniki-iz-batajska-priexala-v-rostov.html

Сервисы

Mail.Ru

Library.Ru | Виртуаль...

Конвертировать DO...

OPAC-Global

ЦБС г.Батайск

Создание круговых ...

Программа для чтен...

Фоны, рамки

Метс

Главная

Библиотека

Бесплатные объявления

Гостиницы

Контакты

Реклама на сайте

F.A.Q.

Россия

Белая Калитва

 +11

ночью +6
завтра +9

прогноз на 10 дней

Яндекс

Погода

Автоколонна раритетной техники из Батайска приехала в Ростов

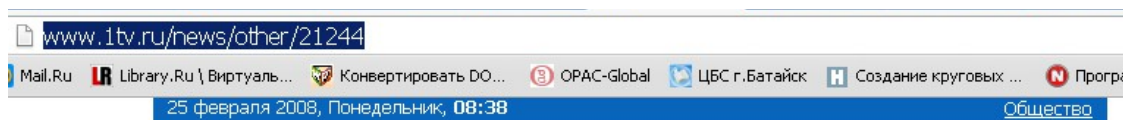
Новости / Новости регионов



Автоколонна раритетной техники из Батайска проехала к Кумженскому мемориалу в Ростове-на-Дону. Возглавлял автопробег Анатолий Аствацатуров, батайский реставратор, воссоздавший практически из металлолома более сотни отечественных и импортных автомобилей. Для автопробега ветеранам предоставили технику военных лет - "ГАЗ-67", "ЗИМ", "Победа", "Опель - Капитан" (Opel Kapitän) и "Опель - Адмирал" (Opel Admiral).

Увидеть снова раритетные автомобили на улицах города батайчане смогут в День Победы. Готовится сюрприз: реставратор Аствацатуров уже доделывает детали к ГАЗ АА - знаменитой "полutorке", она тоже будет участницей авто-парада.

DONTR.RU



Коллекции пенсионера из Ростова-на-Дону мог бы позавидовать музей военной истории

[Версия для печати](#) [Код для вставки в блог](#)

Уникальную коллекцию предметов времен Великой Отечественной войны собрал у себя дома пенсионер из Ростова-на-Дону, которого без преувеличения можно назвать хранителем целой эпохи. За 45 лет в квартире скопилось более трех тысяч экспонатов, и каждый имеет свою неповторимую судьбу.



Уникальную коллекцию предметов времен Великой Отечественной войны собрал у себя дома пенсионер из Ростова-на-Дону, которого без преувеличения можно назвать хранителем целой эпохи. За 45 лет в квартире скопилось более трех тысяч экспонатов, и каждый имеет свою неповторимую судьбу.



Коллекционер из города Батайска Ростовской области собрал за 50 лет более ста редких автомобилей марок Opel, BMW, Wanderer, Buick и "Чайка", а также несколько экземпляров военной техники прошлых лет.

11 марта 2009 в 15.06

Первые свои автомобили коллекционер Анатолий Аствацатуров искал по свалкам, болотам и соседним деревням. После 50-ти лет поисков во дворе увлеченного автолюбителя разместилось более 100 машин. Самый старый представитель его коллекции — [BMW](#) 1925 года выпуска, который антиквар выменял у хозяина за две бутылки вермута.

"Я ездил под Новочеркасск за помидорами и увидел у деда в сарае за дровами [BMW](#), вот с 1989 года и собираю для нее родные детали", - рассказал РИА Новости Анатолий Аствацатуров.

Есть в собрании мастера и легендарная "Эмка" (ГАЗ-M1), которую случайно нашли в белорусском болоте. Своей гордостью коллекционер называет ГАЗ-67 и ГАЗ-АА. Эти автомобили прошли всю Великую Отечественную войну. "Полуторку" коллекционер уже отреставрировал и с гордостью принимает на ней участие в параде, посвященном Дню Победы 9-го мая.

Анатолий Аствацатуров

Пенсионер собрал большую коллекцию антиквариата. Автомобили – ее основа. Но полюбоваться раритетами могут лишь знающие люди – городской музей в состоянии принять ретроавтомобили

Александра Савицкая
Фото А. Кондратьева

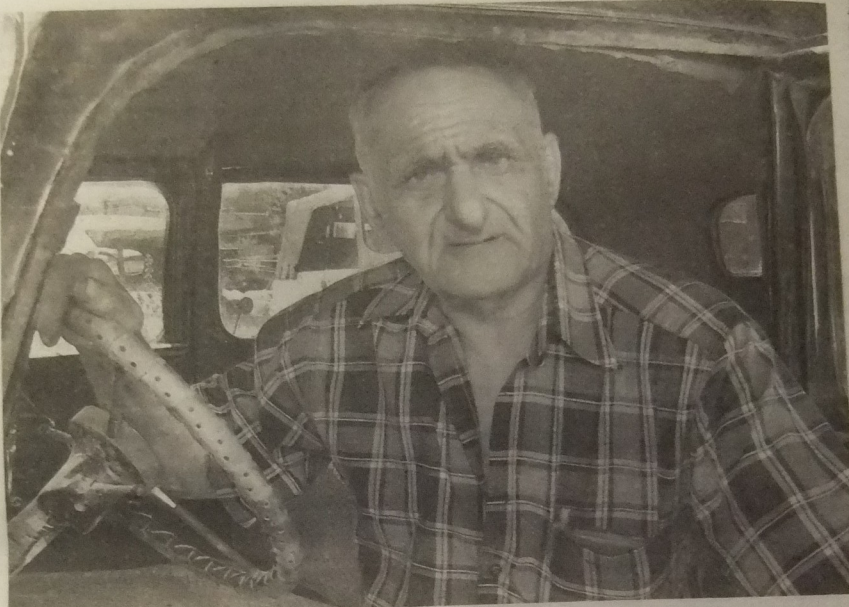
Об Анатолии Герасимовиче знают не только батайские и ростовские ценители старины. К нему иногда заглядывают нежданные гости из дальних уголков России, а то и из-за границы. Его это мало удивляет, так как в деле, которому он посвятил свою жизнь, хватает и неожиданных встреч, и странных стечений обстоятельств.

БВ неоднократно писало об этом увлеченном человеке. Знают о нем и те, кто после парада 9 мая интересовался, откуда взялась «полуторка», везущая ветеранов по площади. В течение нескольких лет автомобили, восстановленные Аствацатуровым, можно увидеть на мероприятиях, посвященных военным датам. Случались и авторские выставки.

Но большая часть коллекции все же остается скрытой от любопытных глаз.

Нам повезло – хозяин радушно показал, что хранится у него дома, а также на территории бывшего АТП-2, где под его коллекцию выделили землю в аренду.

Пересмотреть все в один заход просто невозможно. Среди сотни машин довоенного и военного времени – американский «Бьюик» 37-го года, отечественная «Победа» и самый старый в этой компании «БМВ» 1925 года. Боль-



Анатолий Аствацатуров

шая часть из них – под открытым небом. Несколько – в гараже на реставрации. К сожалению, сил и средств на восстановление всего этого богатства не хватает. По словам коллекционера, на ходу около 30 автомобилей, а всего их по последним подсчетам – 111. А еще – штук 40 мотоциклов. И несколько карет. Самая заметная фигура – ресторанный фазтон начала прошлого века, правдами и неправдами привезенный из Одессы. Несколько старинных шкафов, сун-

дуки, картины, самовары, даже инвалидные кресла. А еще дома – десятки фарфоровых фигурок, фотоаппараты, патефоны, швейные машинки, керосинки, музыкальные инструменты...

На первый взгляд, и комнаты в доме, и весь двор, заставленный и завешенный – убежище современного Плюшкина. Но в этой мешанине вещей какую ни тронь – ценная. Самовар со 150-летней историей соседствует с зеркалом начала века. Патефон – военный трофей отца

– исправно с легкой хрипотцой проскрипел голосом Сталина. В отражении старинных зеркал поблескивают награды на военных кителях...

Долгое время Анатолий Герасимович всем этим и занимался, и «заведовал» сам.

– К этой «чепухе» меня приобщил отец, – рассказал коллекционер. – Всю жизнь, сколько я его помню, он что-то собирал и закрывал в сарае, никому не показывая. Только после смерти отца я зашел в эти закрома и об-

наружил там старинную утварь, раритетные машины и мотоциклы.

Сам Анатолий всерьез пополнением коллекции занялся лет в 30. Со временем она настолько разрослась, что подворье частного дома и сам дом уже не могли вместить все «экспонаты».

– Я неоднократно обращался в администрацию города с просьбой выделить мне место под склад и музей. И вот, наконец, выделили этот участок на территории бывшего АТП-2. За зем-

лю я платил, строили там безвозмездно, ванин, – попросил свои владения в курс дела Герасимович.

Кроме того, те этого года, ские были на зарегистрированных национальных организациях старины. Аста стал ее председателем, а членами членом 15 человек.

– Все мы на пенсии, но минимум для себя. Решая свои, делимся и соображениями, на что можно. Но все мы – люди. И, несмотря на то, что каждый из нас человек увлеченный, со своими личными под силу тинуть хозяйство, – старший хозяйственный работник 70 лет.

датель областного

– Организация

ственная, органи-

нет, поэтому

купается – это

пенсии в 8 тысяч

Но о продажах

то ни было не

лекции ради

вания рестав-

гих вещей Герас

и слышать не

– За эту

предлагали

Не отдам, по

ит, она есть

Хотели как-то

разом все, что

дома, за

ги. Но тогда

я все это соби

бы ушло

куда? Я все

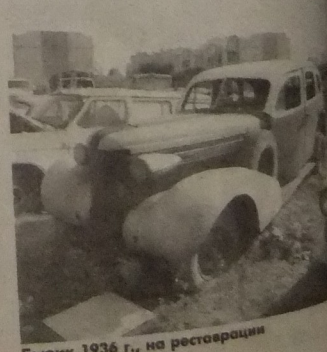
юсь, что



Инвалидная мотоколяска 1953 г. выпуска, на ходу

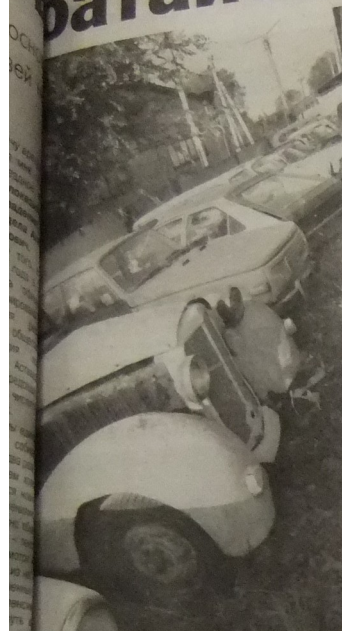


Фазтон в отличном состоянии



Бьюик 1936 г., на реставрации

Батайский богач – бедняк



Около 70 машин ждут своей очереди на реставрацию



Восстановленный ГАЗ-67 на параде в Батайске. Такая же машина принимала участие в параде в Москве в 1945 г.

...найдутся спонсоры-бизнесмены. А лучше, чтобы городская власть поддержала, тогда бы мы развернулись.

Мы давно сотрудничаем с Анатолием Герасимовичем, выставки предметов быта и оружия времен войны периодически у него в городе проходят, - поделилась с БВ директор городского музея истории Людмила Забурдаева. - А вот насчет того, чтобы принять на экспозицию целый автопарк раритетных автомобилей, речь не идет. На это нужны колоссальные

средства, которых у города просто нет. Нам тогда и штат сотрудников надо расширять, ведь присматривать за всем этим хозяйством должны специалисты.

Действительно, на реставрацию даже одного автомобиля уходят немалые деньги и время. Свою любимую «полторку», которую Аствацатуров вытаскил из болота, он ставил на колеса около двух лет. Запчасти на «Катюшу» достать было просто нереально, пришлось заказывать детали кустарям, но сегодня даже славов таких не осталось, из которых отливались детали

машин в прошлом веке.

Делать «бизнес» на своих «старушках» коллекционер тоже не хочет. Ни одной машиной он не занимался «на продажу».

Мне кажется, что было бы неплохо, если бы на эти вещи приходили смотреть семьями. Это же наша история, дух которой – в каждой из этих железок. И дух этот каким-то непонятным даже мне образом способен вызвать восторг в самом несмышленном ребенке. Помню, как на празднике 9 мая пацан лет 4 засиделся в одной из машин, родители силой вытаскивали

его оттуда. Так он такую истерику закатил, аж описался! – с чувством вспомнил Анатолий Герасимович.

Еще одно из ярких воспоминаний из жизни его ретрокрасавиц – съемки в художественном фильме о войне. Наверняка свое применение на этом поприще нашли бы и другие машины.

В последнее время Анатолий Герасимович все чаще задумывается о судьбе своей коллекции. Он хочет, чтобы эти вещи не были утрачены.

Мне жалко здесь все, любую мелочь: и

этот портрет Неизвестного, и эту резиновую уточку, и фарфоровую собачку, которой в детстве играла чья-то бабушка, - говорит антиквар. - Но мне уже пошел восьмой десяток. Я, безусловно, оставлю все сыну. Но он еще слишком молод. Хватит ли ему сил и воли, чтобы сохранить, восстановить и пополнить коллекцию – кто ж знает...

А между тем, то, о чем мечтает коллекционер и что не представляется возможным воплотить, могло бы привлечь в Батайск не только знатоков-коллекционеров, но и просто любопытных туристов со всего мира.

Ведь даже сегодня как-то находят скромного батайского Герасимовича антиквары. У них своя «почта» не хуже цыганской работает. А будь тут музей автомобилей, ценность которых с годами только растет, неплохая реклама была бы провинциальному Батайску...

P.S Анатолий Герасимович обращается к батайчанам: если у вас есть предметы старинной утвари, он готов принять их на хранение. По всем вопросам с коллекционером можно связаться по тел. 8-928-112-36-66



Фарфорово-бронзовая композиция исторических личностей и других персонажей



Фотоаппарат начала прошлого века



Коллекция «убитых гармошек»

Список источников:

- <http://vsevolosk.com/pamyatnik-polutorke-rumbolovskoy-up/>
- <http://www.vooiik-don.ru/main/2009-06-01-10-47-17/42-2009-06-01-07-03-39/1086-2010-07-19-11-29-54>
- <http://battime.ru/story/v-bataiske-otkroetsya-muzei-unikalnoi-tehniki-i-dikovinnykh-veshchei>
- <http://www.avtokolpino.spb.ru/onzqf1-third/192-ndpxchpxzy1-2009-09-20-16-53-20>
- <http://www.kalitva.ru/154317-avtokolonna-raritetnoj-tehniki-iz-batajska-priexala-v-rostov.html>
- Батайское время. -2013. – 17 июля. – С.8-9.