

## Автотормоза Учебный фильм 1937 год

В Центральную библиотеку поступила информация о том, что в далекие 30-е годы двадцатого века в городе Батайске проводились съемки учебного фильма «Автотормоза (в помощь паровозникам и вагонникам)». Снимала студия [Мостехфильм](#) по заказу Центрального дома техники НКПС. Съемки велись на Батайском железнодорожном узле и перегонах Северо-Кавказской дороги.

В годы первых пятилеток на Северо-Кавказской магистрали ширилось социалистическое соревнование. В локомотивном депо Батайска был подхвачен почин машинистов [Петра Кривоноса](#) и [Николая Лукина](#). Первыми на узле тяжеловесные поезда начали водить передовые батайские машинисты Баленко и Лукьянченко. А в 1936 году на всю страну прогремело имя батайчанина, машиниста маневрового [паровоза](#) Луки Амвросиевича Галкина. По заказу газеты «Звезда» в типографии им. Стачки(1902) вышла в свет брошюра с портретом машиниста-стахановца. Благодаря отличному содержанию [локомотива](#) он довел межпромывочный пробег до 90, а потом и до 180 суток (при норме 20). В депо вообще было немало машинистов-стахановцев. Возможно, этим и было вызвано решение снять на базе батайского предприятия учебный фильм.

После выхода фильма лучшая бригада батайских машинистов с целью передового опыта была откомандирована для проведения кольцевых маршрутов на Урало-Сибирской магистрали.

Геннадий Терентьевич Баленко, коренной батайчанин, сын железнодорожника, журналист, член Союза журналистов России в 2007 году в газете Звезда за 9 июля 2007 года подробно описывает события, связанные со съемкой фильма. В частности он приводит текст телеграммы, оставшейся в семейном архиве, полученной батайчанами в Свердловске в 1939 году от руководства тамошней дороги:

«Паровозное депо Свердловск-Пассажирский, старшему паровоза № 683-77 Баленко, машинистам Шитикову, Гребенникову, помощникам машинистов Бессараб, Толмачеву, Черкасову, кочегарам Волкову, Жикривецкому, Белоусову. Горячо поздравляем с успешной работой по проведению кольцевых маршрутов. Прибыв на нашу дорогу, честно выполняя указания народного комиссара Кагановича по уходу за локомотивом, вы практически доказали, что в суровых условиях зимней работы по урало-сибирской магистрали можно водить поезда с высокими кривоносовскими скоростями, экономить топливо, умело использовать автотормоза, работать безаварийно.

За высокое техническое содержание локомотива и образцовую работу вам вручен социалистический паспорт, а руководством и политотделом дороги всей бригаде объявлена благодарность». Окрыленная успехом бригада батайских машинистов в 1940 году взяла повышенные обязательства: довести пробег паровоза без захода в депо до 15 тыс. километров, получить экономию 10 процентов к норме и выполнить оборот кольцевого маршрута на одни сутки ниже установленной нормы.

Еще Г. Баленко пишет о том, что фильм, снятый в Батайском депо был популярен и до войны, и после войны. По распоряжению Министерства путей сообщения его показывали в специально оборудованном вагоне на различных дорогах и узлах. Журналист помнит, как в начале 50-х годов его смотрел вместе с отцом в вагоне-клубе паровозного депо.

К сожалению, в интернете не удалось найти и посмотреть фильм «Автотормоза», он сохранился только в архиве Геннадия Баленко, в газете «Звезда» за 2007 год в статье «Как снимали фильм о батайских машинистах» есть фотофрагмент с киноплёнки.

Познакомиться с оцифрованной статьей можно [здесь](#)

### Источники:

**Баленко, Геннадий Терентьевич** [Как снимали фильм о батайских машинистах](#) [Текст] / Г. Баленко, член Союза журналистов России // Звезда. – 2007. - 9-11 июля. – С.6

**Галкин, Лука Амвросиевич** Две промывки в год [Текст] / Л. А. Галкин, машинист-стахановец Батайск. паровозного депо. - Ростов н/Д : газ. "Звезда", 1936 (тип. им. Стачки 1902 г.). - Обл., 16 с. : портр.; 17х13 см. - (Библиотечка стахановского опыта).

[Мостехфильм о Батайске](#) // Вперед. 2004. – 11 сент.